



#### DAGSORDEN & REFERAT

- **17.00** Velkommen til møde.
- **17.05** Udvikling af Søområdet: Status, høring og plan for igangsættelse.

Forslag til udvikling af søområdet har været i høring i byen. Der er indkommet en håndfuld høringsvar med følgende ønsker:

- Ikke birketræer (grundet allergi).
- Ikke plante noget ved Søvej/Fakta i første etape. Skal plantes noget senere, inviteres høringsvar-skriverne med til at finde en løsning, hvor lejlighederne over Fakta ikke får forringet deres udsigt til søen.
- Inviter Ulrik Søchting til at være med til udviklingen af området vedr. naturen/biologien/pædagogik/effektiv grøn drift – han ved en masse og er engageret.
- Arbejde med at fortrænge gæs via arealer med anden beplantning end græs/ikke slået græs.

Kommende etape af udviklingen af søområdet – næste år i 2020:

- Arbejde med at fortrænge gæs via arealer med anden beplantning end græs/ikke slået græs.
- Arbejde med tiltag for børn og unge – forhindringer, uformelle steder etc.
- Etablering af el og vand ved Cirkuspladsen.

Arbejdsgruppen omkring søområdet, Frodighed og Samspil, har sammen med Bjørn/administrationen lagt op til, at første etape gennemføres i overensstemmelse med ønskerne/bekymringerne i høringsvar, så alle er glade. Anlægget af første etape går i gang i november.

- **17.20** Udvikling af Hovedgaden: Status og plan for igangsættelse.

Lejre Kommune og Fors arbejder på den endelige afklaring af muligheden for synergi mellem områdefornyelse og separatkloakering. Afklaring ventes klar til møde i Hovedgadegruppen i slutningen af november.

- **17.35** Bytte og Madsted: Hærværk og videre plan.

Der var hærværk ved mad/genbrugsstedet hen over en weekend. Flere ting ødelagt. Derfor er det besluttet at tage teltet og det midlertidige byrumsforsøg ned lidt før tid. Der er dog høstet vigtige erfaringer med byrummet, som kan styrke fondsøgningen og den videre udvikling af byrummet. Enkelte planlagte arrangementer som fx rådkålskogning for byen er aflyst. Paller, genbrugsmøbler mv. fjernes snarest muligt. Hentes af borgere i byen, der har vist interesse.

- **17.45** Parkeringspladser på Horseager: Status.

Bjørn undersøger med Trafikafdelingen/Henrik om, der er ressourcer til at prioritere opgaven i nær fremtid.

- **17.55** Byens Hus: Status.

Projektet besluttet politisk i de kommende dage.

- **18.00** Projekter på Stationsforpladsen: Træerne og mulighed for udviklingsprojekt i byrummet foran "Bike-Rent".

Der er opbakning til at undersøge projektet omkring etablering af et rekreativt byrum foran cykelhandleren, der kan fremme cyklismen via nye servicefunktioner – cykelvask, pumper mv. Det handler også om opholdskvalitet, oplevelse af stationen som "port til naturen" og andre relevante funktioner. Bjørn og Ole går i dialog med Lars fra Bike-Rent, senere GRO mv.

- **18.10** Skilte på Kroplads: Placeringen fastlægges endeligt.

De nye skilte placeres på 1804-pladsen – hænges op trævæggen.

- **18.20** Parkour i Skolegården: Status og ansøgning om byggetilladelse skal i gang mv.

Myndighedsbehandlingen er i gang. Går planmæssigt.

- **18.30** Bordet rundt: Alle orienterer om igangværende projekter, netværksmuligheder mv.

Rolf og Gert orienterer om navngivning af den nye viadukt. At de indbyder byen til at stille forslag. Kunst & Forskønnelse undersøger muligheder for vægmaleri, forskønnelse af plakatsøjle, de har dialog med Billedkunstrådet omkring det nye store "skovbillede" i den nye viadukt. Her sker noget snart – inden jul.

- **18.40** Lille pause.
- **18.50** Status kommunikation: Arbejdet med nedsættelse af en kommunikationsgruppe med kobling til "byens hus"-gruppen. Måske kan vi lokke kapaciteter som Palle Bruselius til at tænke med? Se også inspiration fra Skibby Aktive - <https://www.skibbyaktive.dk/>, der har et godt bysamarbejde kørende. Status på Hvalsø+ mv.

Er stadig i proces. Overgår til næste møde.

- **19.05** Budget og projektark: Vi gennemgår sammen.

Vi gennemgår det samlede antal projekter og deres status.

#### Indkomne forslag

- **19.45** Forslag fra Hvalsø Bylav: Punkt til næste møde i områdefornyelsen. Hvalsø Bylav foreslår, at der laves en cykelsti på den nye parkeringsplads nord for stationen. Den skal laves parallelt med vejen, hvor der nu er skråparkeringspladser nedlægges, eftersom der stadig vil være parkeringskapacitet nok på begge sider af stationen. Efter at parkeringspladsen er blevet asfalteret, bruger langt de fleste cyklende og gående parkeringspladsen som adgangsvej til den nordøstlige ende af Tølløsevej og de bagvedliggende bebyggelser.

Vi går videre med at undersøge projektet/mulighederne/udfordringerne med Trafikafdelingen. Måske i sammenhæng med udvikling af Stationsforpladsen. Bjørn indkalder til møde, når Trafikafdelingen kan.

- **20.00** Tak for i dag.