

Kort beslutningsreferat fra temamøde den 3. september;

Temaet var Skjulte skatte i Hvalsø

Deltagere: 16 deltagere (se præsentation nedenfor)

Afbud: Bente Trane (lokalarkiverne) og Bent Gottfredsen og Dorthe T. Jensen (Center for Vej og Park)

Referent: Dorthe Bach Egemose Agger

Bilag: kort over Hvalsø by, kort over stier

Dagsorden

Velkomst

Indledningsvis fortalte Niels Rolf Jacobsen (NRJ), at vi fra administrationens side har valgt at lave en ny dagsorden, da vi kunne se at der var en stor interesse for pkt. om lokalplanen for stationsområdet.

Formål og rammer for mødet

NRJ fortalte at vi gerne vil bruge dette møde både til at en få konstruktiv feedback på projektidéen ” Fokus på de skjulte skatte” i Hvalsø men også diskutere udvikling af stationsområdet. Til diskussion om skjulte skatte i Hvalsø har vi produceret en række kort, hvor alle de steder, som borgere under Kulturnatten havde nævnt og indtegnet. Vi havde fokus på de steder, som har betydning for hvalsøborgerne og de steder, som hvalsøborgere vil vise frem til turister. Det skal diskuteres i dag, om der skal arbejdes videre med ideen om ruter og stier i Hvalsø og fokus på skjulte skatte, eller om projektet skal ændres. Vi vil fremlægge elementer ang. den kommende lokalplan for stedet og herefter kan alle byde ind med tanker og ønsker for stedet, og deltagerne kan vælge at indgå i arbejdet med at transformere området.

Præsentationsrunde

Ole Knudsen (ejer af campinghaverne), Erwin Næs (biografen og pendlerforening), Charlott Bamford Christensen (kunstner), Gert Fabrin (Hvalsø bylav og Lejre turistforening), Bo Jensen (Havenetværket), Lars Johansen (Bikerent, udlejning af cykler på stationen), Jørn Hansen (kunstner fra Særløse), Ole Dangvard Jensen (Tidl. med i bestyrelsen for forsyningen), Poul-Henning Friborg (pendlerforening og repræsentant for Dansk Cyklistforbund).

Administration: Christina Løjtnant (Natur afd. i Center Byg og Miljø), Alex Dyberg Albrechtsen (Center for Ejendomme og trafik), Niels Rolf Jacobsen (Planlægger i Center for Byg og Miljø), Mette Straarup (planlægger i Center for Byg og Miljø), Emil J Hansen (stud. medhj. i Center for Byg og Miljø) og Dorthe B E Agger (projektmedarbejder i Center for Byg og Miljø).

Lokalplanen for stationen

Mette Straarup (MS) præsenterer lokalplansarbejdet og grundlaget for det videre arbejde. Kommunen ejer dele af området omkring stationen. Vi skal definere hvad arealet anvendes til og hvordan tænker vi tilgængelighed og trafiksikkerhed ind i området. Stationen spiller en central rolle i byen og kan understøtte oplevelsesøkonomi potentialet og tilgode mulighederne lokalt i kommunen.

Der bliver en parkeringsplads, en ny indgang og en cykelparkering sydvest for stationen ned mod søen. Der er tænkt i en ny trappe ned mod stationen fra den kommende sydlige parkeringsplads (se tegning).

Deltagerne kommentarer var bl.a.:

- Kunne cykelparkering flyttes – hvorfor kan det ikke blive hvor der nu bliver smidt cykler – sydøst for stationen?
- Der skal være en "kiss and ride", hvor folk kan holde ind og sætte folk af.
- Der skal tænkes i bedre adgang for folk i kørestol og lign.
- Der er problemer med elevatoren.

MS fortæller om planerne for den sydøstlige del, som nu ejes af Banedanmark. Kommunen er i dialog med Banedanmark om brugen af området, der kan tænkes i både midlertidige og nagelfaste aktiviteter, og det skal afklares, hvad kommunen kan, når den ikke ejer området.

Tegning fra COWI er vedlagt og skal se om et udkast over en disponering over området.

Kommentarer

Der er et tilbagevendende problem med at elevatoren ofte ikke virker. Det foreslås to "kiss and ride" en i hver side. Man kunne overveje at undersøge de strømme af skolebørn, der skal ned på stationen om morgenen. Herefter var der en diskussion om et turistkontor. Skal der være et turistkontor på stationen, evt. på begge stationer (Hvalsø og Lejre). Lige nu er der mere tale om turistinspirationssteder. Forening for turisme taler for pit-stop en del steder, supermarkeder kunne ligeledes have en stander med materialer.

Det skal afklares hvornår lokalplanen kommer i høring? Og hvad kan lade sig gøre indenfor denne nutidige ramme. Det bliver temaet på et kommende møde (24. september). Stationen kunne også bruges til kommunikation- og formidling af stier og naturoplevelser i Hvalsø.

Eksisterende stier og naturområder i Hvalsø ved Christina Løjtnant (CL):

CL viste hvor kommunen er klar over at der er interessante, beskyttede eller fredede arter i området omkring Hvalsø. Hvis det er muligt kunne nogen af disse områder være gode mål til nye stier, hvis de kan aftales med lodsejerne.

CL viste også oversigt over de regionale og lokale stisystemer som kommunen har forpligtigelser på. Dertil kommer de stisystemer inde i Hvalsø by, som bliver ryddet og plejet som en del af vejdriften. Der er pile på de fleste af stierne. Vi er i gang med at gennemgå alle de stier, som kommunen har ansvar for. Det blev diskuteret på mødet hvordan stisystemerne inde i byen kunne forbedres, f.eks. kunne bomme blive udskiftet med en anden type som det ikke var nødvendigt at stå af cyklen for at

passere. Der blev snakket om mulighederne for etablering af en ny vandrerute på den gamle banegrav/vold og op langs Bidstrupskoven. *Om der skal laves en ny arbejdsgruppe omkring stierne blev ikke afklaret.*

Gert Fabrin fortalte om deres forslag til kløverstier i Hvalsø, som de arbejdede med for 2-3 år siden. Næste skridt var at lave aftaler med lodsejerne.

Der var ideer til fire ruter.

1. Bynære – omkring søen
2. Gundestedgaard – nye kvarterer
3. En rute i storskoven
4. Tadre Mølle – rige godslandskab

Der skulle laves nye stier og det bliver et større projekt. Det skal være drevet af ildsjæle, da kommunen pt. ikke har ressourcer til at forhandle med lodsejere.

Andre emner der blev vendt

Bikerent på stationen:

Lars Johansen (LJ) fortalte at han havde kortmateriale, men ellers ikke formidler ruter. De, som lejer cykler har selv undersøgt området på forhånd. Hvis de spørger ham, fortæller LJ, at de kan tage rute 88 og køre den samme vej tilbage. Han fortæller at Sonnerupgaard har efterlyst kort og ruter og at LJ + Sonnerupgaard har lavet en 5 dagsrute.

Byporte

Poul Henning Friborg taler om byporte og vil sende et forslag til en port

Tunnelen: lys og kunst

Charlott forslog, at en lokal kunstner, evt. Gristella kunne hjælpe til med belægning og lys i viadukt og/eller gangtunnel. Der kunne findes inspiration i den røde port i Roskilde.

Gangtunnel

Der er mange kommentarer omkring "slangen" (gang og cykelstien under gangtunnellen) og den manglende handicap adgang.

Opsamling

NRJ samler op på gruppen omkring tilflyttere, og de fik tilføjet de forskellige institutioner på kortet over Hvalsø midtby.

En gruppe som vil arbejde med stationsforpladsen.

Næste møde er den 24. september og mødet bliver afholdt i stationsbygningen. Gruppen skal diskuteres hvordan man kan fremme byens stedsidentitet. Stationen er et centralt kernepunkt i byen, hvor der lever kreative miljøer, der kan arbejde med gruppen om brugen og indretning af området.

Mere konkret skal der tænkes i at skabe mere liv og her kunne indgå flere grønne elementer, belysning.

En gruppe vil arbejde videre med skiltetræ

Charlot, Alex og Ole D Jensen vil arbejde videre med skilteprojektet. I denne gruppe skal der tages stilling til slutprodukterne. Inden er der dog behov for en diskussion af skiltepolitik, vægtning af kunst og informative skilte og om og hvordan det skal profileres.

Fremtidig organisering

Der blev spurgt ind hvad der sker med arbejds- og temagrupperne efter 1. jan? NRJ fortalte, at der er lagt op til et samarbejde mellem borgere og kommunen. I efteråret skal der skabes et fundament for fremtidig drift af grupperne. Dette afhænger bl.a. af hvordan Hvalsøs byledelse bliver? Projekter der er søsat skal videreføres og det skal der laves en plan for.